



HEINRICH RÖNNER GRUPPE

Mit vereinten Kräften



SCHIFFBAU



STAHLBAU



Dienstleistungen



HANDEL

AGENDA

DIE HEINRICH RÖNNER GRUPPE

Einleitung	4
Zahlen und Fakten	6

KOMPETENZEN DER GRUPPE 8

Schiffbau	10
Stahlbau	16
Dienstleistungen	20
Handel	24
Synergien	26

UNTERNEHMEN DER GRUPPE 28

BREDO DRY DOCKS	30
Flensburger Shipyard (FSG)	34
Lloyd Werft Bremerhaven	38
Stahlbau Nord (SBN)	42
SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde	46
Übersicht der Gruppenunternehmen	50



v. l.: Marcus Rönner, Heinrich Rönner, Thorsten Rönner, Heiner Rönner

Seit über 40 Jahren steht der Wahlspruch „**Mit vereinten Kräften**“ für den erfolgreichen Einsatz der Heinrich Rönner Gruppe für ihre Kunden. Die Maxime beschreibt insbesondere die enge Zusammenarbeit aller Unternehmen innerhalb der Unternehmensgruppe.

Durch die Bündelung von Fertigungskapazitäten und Fachwissen ist die Unternehmensgruppe in der Lage, auch sehr große Projekte im Schiffbau, im schweren Stahlbau sowie verschiedene maritime Dienstleistungen sicher, effizient, termintreu und wirtschaftlich umzusetzen.

Die gebündelten Kompetenzen, verbunden mit einer einheitlichen Unternehmenskultur und gemeinsamen Werten, schaffen einen echten Mehrwert für die Kunden.

Durch das Zusammenspiel der unterschiedlichen Fachbereiche entsteht eine hohe **Vielseitigkeit und Flexibilität**, die die Heinrich Rönner Gruppe zu einem leistungsstarken Partner in der Branche macht.



Unser Imagefilm

GEMEINSAM STARK - GEMEINSAM ERFOLGREICH

**"DU MUSST DICH BEWEGEN,
WENN DU ETWAS BEWEGEN WILLST!"**

- Heinrich Rönner sen.

HEINRICH RÖNNER GRUPPE

ZAHLEN UND FAKTEN

Die Heinrich Rönner Gruppe ist das Ergebnis einer langfristigen und nachhaltigen Unternehmensentwicklung. Über viele Jahre hinweg wurde die Gruppe aus Bremerhaven um Unternehmen und weitere Standorte erweitert, die das bestehende Portfolio sinnvoll ergänzen und die Leistungsfähigkeit des Gesamtverbundes stärken. Jede Integration steht dabei für einen weiteren Schritt in der Entwicklung eines vielseitigen Industrieunternehmens.

Heute vereint die Unternehmensgruppe spezialisierte Betriebe aus den Bereichen Schiffbau, Stahlbau, Maschinen- und Anlagenbau sowie industrieller Dienstleistungen. Die unterschiedlichen Standorte bilden dabei ein leistungsfähiges Netzwerk mit regionaler Verankerung und überregionaler Bedeutung.

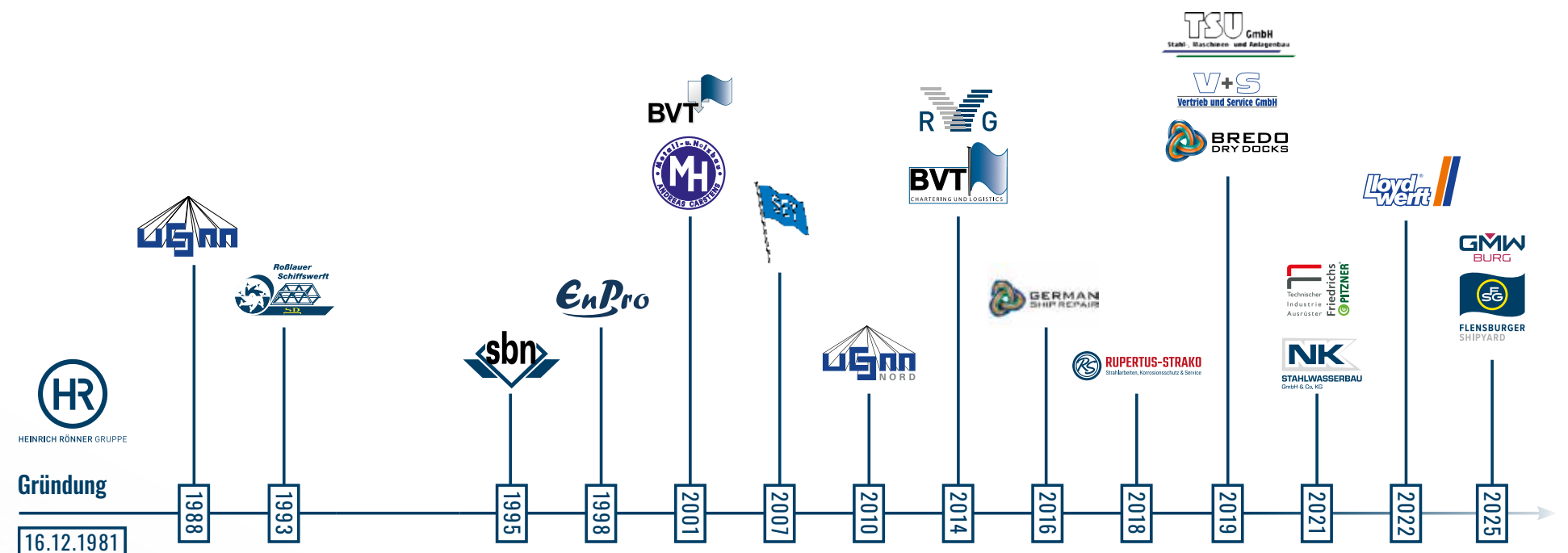
Jeder Standort verfügt über eigene Schwerpunkte, moderne Fertigungsmöglichkeiten und langjährige Erfahrung in seinem jeweiligen Tätigkeitsfeld.

Die dargestellte Zeitleiste dokumentiert den kontinuierlichen Ausbau der Unternehmensgruppe und verdeutlicht ihre Entwicklung von einzelnen Unternehmen hin zu einem starken Unternehmensverbund. Parallel dazu zeigt die Standortübersicht die geografische Präsenz der Heinrich Rönner Gruppe und ihre Nähe zu wichtigen Industrie- und Hafenstandorten. Diese Struktur schafft die Grundlage für eine nachhaltige Weiterentwicklung und die Fähigkeit, sich den Anforderungen unterschiedlichster Märkte und Branchen erfolgreich anzupassen.

- Über 2.000 qualifizierte Fachkräfte
- 20 Betriebs- und Produktionsstätten
- 9 Standorte in Deutschland
- Seit über 40 Jahren erfolgreich am Markt
- Kompetenzen entlang der gesamten Wertschöpfungskette – von Engineering und Konstruktion über Fertigung, Korrosionsschutz und Logistik bis zur Montage
- Schlüsselfertige Lösungen aus einer Hand
- Familiengeführte Unternehmensgruppe
- Flexible Kapazitätsverteilung innerhalb der Gruppe
- Gemeinsame Qualitäts- und Sicherheitsstandards



Ein Film über unsere Entwicklung der letzten Jahre





KOMPETENZEN DER GRUPPE

Die Heinrich Rönner Gruppe bietet ein breites Spektrum an Kompetenzen in den Bereichen Schiffbau, Stahlbau, Dienstleistungen und Handel. Dadurch sind wir in der Lage, auch umfangreiche Projekte vollständig aus einer Hand zu realisieren.



SCHIFFBAU

Die Heinrich Rönner Gruppe zählt zu den führenden Schiffbauunternehmen in Norddeutschland und steht für umfassende Kompetenz im Schiffsneubau, Umbau und in der Schiffsreparatur. Mit jahrzehntelanger Erfahrung, modernen Wertstandorten und spezialisiertem Know-how im maritimen Stahlbau realisiert die Gruppe anspruchsvolle Projekte für zivile, gewerbliche und behördliche Auftraggeber.

Als Komplettanbieter im Schiffbau begleitet die Heinrich Rönner Gruppe ihre Kunden entlang der gesamten Wertschöpfungskette – vom Design und der Konstruktion über den Stahl- und Anlagenbau bis hin zur Endausrüstung und Übergabe. Die durchgängige Projektabwicklung aus einer Hand gewährleistet hohe Qualitätsstandards, effiziente Abläufe und eine termintreue Umsetzung bei Neubau, Umbau und Modernisierung.

Das Leistungsspektrum umfasst eine große Bandbreite an Schiffstypen. Dazu gehören unter anderem Arbeitsschiffe, Schlepper, Fähren, Pontons, Offshore-Versorgungs- und Servicefahrzeuge, Patrouillen- und Behördenschiffe, Fregatten sowie exklusive Megayachten. Darüber hinaus realisiert die Gruppe Spezialschiffe für Forschung, Umwelt- und Küstenschutz.

Durch die enge Zusammenarbeit innerhalb der Heinrich Rönner Gruppe, qualifizierte Fachkräfte und integrierte Fertigungsprozesse entstehen maßgeschneiderte Schiffbaulösungen, die sowohl funktional als auch wirtschaftlich überzeugen. Das Leistungsspektrum reicht dabei vom robusten Arbeitsschiff bis hin zur luxuriösen Megayacht.

KOMPETENZEN INNERHALB DES SCHIFFBAUS

- Aluminium-, Edelstahl- und Stahlfertigung
- Brennschneiden und Verformen
- Hydraulik
- Ingenieurleistung
- Innenausbau
- Korrosionsschutz
- Offshore
- Pontons und Fender
- Schiffs- und Yachtausrüstung
- Schiffsneubau
- Schiffsreparatur
- Schiffssektionsbau
- Schiffsumbau
- Yachtbau

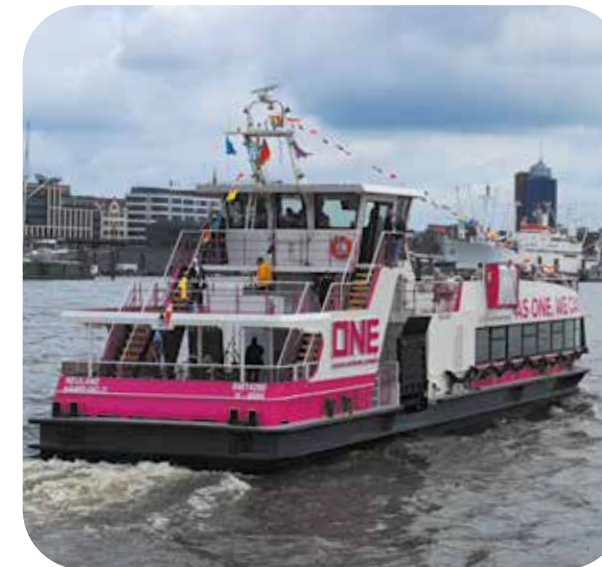


MEKO A-200 FREGATTEN – 2020-2023

Im Jahr 2019 gab die Ägyptische Marine den Bau von vier 121 m großen MEKO A-200 Fregatten bei TKMS in Auftrag, dessen Typ mit zu den leistungsstärksten Fregatten gehört.

Von den vier Schiffen wurden die ersten drei von der Stahlbau Nord in Bremerhaven gefertigt – in Rekordzeit.

EIN AUSZUG UNSERER SCHIFFBAUPROJEKTE



HYBRID-FÄHREN FÜR HAMBURG – 2023

Drei HADAG-Fähren wurden im Sommer 2022 bei SET in Auftrag gegeben.

Die Schiffe sind, was den Umweltschutz betrifft, gut aufgestellt. Als erste hybridbetriebene Schiffe der HADAG-Flotte haben sie zwei Energieversorgungen – Batterien und einen Verbrennungsmotor. Je nach Bedarf kommt entweder der Verbrennungsmotor oder die Batterie zum Einsatz. Der Großteil der Fahrten wird dabei rein elektrisch durchgeführt.

Besonders die Hybridantriebe leisten einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der Abgasemissionen. Mit dieser Antriebstechnologie konnten die Emissionen um rund 70 % gesenkt werden.

SEGELSCHIFF "ALEXANDER VON HUMBOLDT II" – 2011

Wenn auch Großsegler nur noch sehr selten neu gebaut werden, wagte sich BVT Bremen im Jahr 2010 an den kompletten Neubau der Drei-Mast-Bark "Alexander von Humboldt II".

Der 65 Meter lange und 10 Meter breite Schiffskasko wurde in der Bremer Betriebsstätte Zur Westpier 40 gefertigt. In Bremerhaven erhielt der Großsegler Masten, Rahen, Takelage, Segel sowie die komplette weitere Ausrüstung.

Wie ihr Vorgängerschiff, die weltweit bekannte alte Alex, wird die neue Drei-Mast-Bark als Jugend- und Ausbildungsschiff im Rahmen des Sail Training eingesetzt. Seit 2015 ist auch die Alex II wieder mit den beliebten grünen Segeln



EXPEDITIONSYACHT SOLARIS – 2021

SOLARIS, ein Projekt der Lloyd Werft, ist eine Expeditions-Motoryacht mit einer Länge von 139,7 m. Diese Superyacht hat eine Breite von 21,35 m, einen Tiefgang von 5,95 m und ein Volumen von 11.247 BRZ. Über den hellgrauen Rumpf und die weißen Aufbauten spannt sich ein breiter Bogen, der die beiden Seiten des Schiffes verbindet. Dies ist ein „ikonisches Element“ der Yacht.



WUSSTEST DU ...

dass die SOLARIS die Weiterentwicklung der Le Grand Bleu und der Luna ist?



RO-RO SCHIFF "SEAROAD I" – 2025

Die SEAROAD I wurde von der Flensburger Shipyard für die australische Reederei SeaRoad gebaut. Mit einer Länge von rund 210 Metern und einer Kapazität von etwa 4.125 Spurmeter wurde das Schiff speziell für den effizienten Transport von Fracht, Fahrzeugen und rollender Ladung konzipiert.

Der Neubau wurde mit einem LNG-Antrieb ausgestattet und setzte damit auf eine besonders emissionsärmere Antriebstechnologie. Die SEAROAD I ist für den Einsatz im Fährverkehr zwischen dem australischen Festland und Tasmanien ausgelegt und ergänzt die bestehende Flotte von SeaRoad.

Das Projekt umfasste die Fertigung und Ausrüstung des Schiffes bis zur Ablieferung an den Kunden.

STAHLBAU

Die Heinrich Rönner Gruppe zählt zu den leistungsfähigsten Stahlbaupartnern im norddeutschen Raum und realisiert anspruchsvolle Projekte für Industrie, Infrastruktur und maritime Anwendungen. Das Kerngeschäft umfasst den Brückenbau sowie den Stahlwasserbau mit komplexen Schleusenanlagen und präzise gefertigten Hub- und Stemmtoren.

Im industriellen Bereich entwickelt und fertigt die Heinrich Rönner Gruppe maßgeschneiderte Lösungen für den Industrieanlagen- und Kranbau, die Großrohrfertigung sowie weitere konstruktive Stahlbauteile. Auch Offshore-Strukturen wie Trafostationen gehören zum Portfolio. Zu den maritimen Spezialisierungen zählen der Seezeichenbau sowie Ausrüstungskomponenten für die Schiffs- und Yachtherstellung.

Darüber hinaus entstehen innovative Konzepte wie modulare Wohnlösungen sowie Projekte im Hochwasserschutz und Stahlhochbau. Von der Konstruktion über die Fertigung bis zur Montage liefert die Heinrich Rönner Gruppe Stahlbausysteme aus einer Hand. Präzise Werkstattzeichnungen und hohe Fertigungsstandards sichern dabei die Qualität in allen Projektphasen.

KOMPETENZEN INNERHALB DES STAHLBAUS

- Aluminium- und Edelstahlfertigung
- Brennschneiden und Verformen
- Brückenbau
- Großrohrbearbeitung
- Hafenunterhaltung
- Hydraulik
- Ingenieurleistung
- Industrieanlagenbau
- Korrosionsschutz
- Kranbau
- Maschinenbau
- Modulare Wohnlösungen
- Offshore
- Schleusentorbau
- Seezeichenbau
- Stahlbaukonstruktionen
- Stahlhochbau
- Stahlwasserbau



SCHLEUSENTORINSTANDSETZUNG – 2018

NK Stahlwasserbau führte seit 2018 an drei Schleusentoren des Nord-Ostsee-Kanals Grundinstandsetzungen durch. Umfang des Projekts sind Instandsetzungen des Stahlbaus und der Anlagentechnik, die Erneuerung des Korrosionsschutzes und der Elektrik sowie die Bearbeitung und Erneuerung von PE-Dichtleisten und Schutzhölzer. Besonderheit hierbei war die Instandsetzung des Schleusentores „Akacia“, welches durch eine Havarie im Jahre 2018 zweigeteilt und im Rahmen der Arbeiten wieder zusammengebaut werden musste. Die Schleusentore haben ein Gewicht von 1.000-1.400 to und werden zur Bearbeitung über den Wasserweg zum Bearbeitungsplatz verholt.



RESERVETOR FÜR DIE SCHLEUSE EMDEN – 2026

Seit Anfang 2025 fertigte Stahlbau Nord für die Große Seeschleuse Emden ein rund 1.000 Tonnen schweres Reservetor. Die Umsetzung umfasst die Planung, die Fertigung in acht Großsektionen am Standort Bremerhaven, die Stahlbaufertigung, Schweißarbeiten, die Beschichtung, Maß- und Qualitätskontrollen sowie die Montage der Sektionen.



UMSPANNPLATTFORM - OFFSHORE-WINDPARK „NORDERGRÜNDE“ – 2017

Für den 15 Kilometer östlich der Insel Wangerooge im Mündungsgebiet der Weser gelegenen Offshore-Windpark „Nordergründe“ fertigte Stahlbau Nord im Jahr 2017 den Stahlbau für die Umspannplattform.

Aufgrund der geringen Wassertiefe des Windparks „Nordergründe“ von nur zwei bis zehn Metern wurde die abgebildete Plattform auf einem Monopile errichtet. Der Offshore-Windpark „Nordergründe“ besteht aus 18 Windenergieanlagen mit jeweils 6,15 Megawatt Leistung.



BEHELFSBRÜCKE B184 – 2025

Für die Behelfsbrücke B184 über den Gleisen der Deutschen Bahn in Dessau-Roßlau fertigte und montierte die Roßlauer Schiffswerft eine rund 40 Meter lange und 160 Tonnen schwere Fachwerkbrücke. Weitere Brückenbauprojekte der Werft aus 2025 waren unter anderem Eisenbahnüberführungen an der Attilastraße in Berlin und in Uelzen.



EIN AUSZUG UNSERER STAHLBAUPROJEKTE



Dienstleistungen

Die Heinrich Rönner Gruppe bietet ein breites Spektrum hochwertiger Dienstleistungen und begleitet Projekte umfassend – von der Planung und Umsetzung bis zur erfolgreichen Fertigstellung.

Besondere Kompetenz besteht im Korrosionsschutz für Schiff- und Stahlbau sowie in der effizienten Transportlogistik mit eigener Flotte, die eine sichere, termingerechte und flexible Projektabwicklung ermöglicht. Ergänzt wird das Leistungsangebot unter anderem durch Werkstoffprüfungen, Brandschutz, Elektrotechnik, Hydraulik, Wasserstrahlschneiden, Schwerzerspannung und den Innenausbau.

Dank der engen Zusammenarbeit innerhalb der Unternehmensgruppe sind alle Dienstleistungen präzise aufeinander abgestimmt. So profitieren Kunden von ganzheitlichen, zuverlässigen und effizient organisierten Lösungen aus einer Hand, die höchste Qualitäts- und Sicherheitsstandards erfüllen.

Unsere Dienstleistungen im Überblick

- Altbausanierung
- Brandschutz
- Elektrotechnik
- Fenderung
- Fenster- und Türenbau
- Hafenumschlag
- Hydraulik
- Industrieservice
- Ingenieurleistung
- Innenausbau
- Korrosionsschutz
- Transportlogistik
- UVV-Prüfung
- Wasserstrahlschneiden
- Schlauchkennzeichnung
- Spülen von Kraftstoff-, Öl- und Wasserleitungen
- Zerstörungsfreie Werkstoffprüfung



WERKSTOFFPRÜFUNGEN MIT V+S VERTRIEB UND SERVICE

Die Werkstoffprüfungen bei V+S dienen der zerstörungsfreien Prüfung von Bauteilen und Schweißverbindungen, um Materialfehler frühzeitig zu erkennen und die Qualität sowie Betriebssicherheit sicherzustellen. Mit qualifiziertem Fachpersonal und modernen Prüfverfahren werden unter anderem Sicht-, Farbeindring-, Magnetpulver-, Ultraschall- und Durchstrahlungsprüfungen durchgeführt. Die Prüfleistungen kommen in verschiedenen Bereichen der Industrie und des Schiffbaus zum Einsatz und erfüllen hohe Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen.

WASSERSTRAHLSCHNEIDEN MIT ARTHUR FRIEDRICHS INDUSTRIEBEDARF

Der extrem dünne Wasserstrahl zerteilt bis zu einem Format von 2000 mm x 4000 mm und ca. 100 mm Stärke mit einem Druck von 3800 bar präzise Stahl, Edelstahl, Alu, Titan, Glas, Marmor, Keramik, Holz, Kunststoffe, Dichtungsmaterialien, Elastomere und viele andere Materialien. Auch voluminöse und weiche Schäume z.B. für Kofferauskleidungen lassen sich bis ca. 200 mm Dicke exakt schneiden.



TRANSPORT VON SCHWERLASTEN MIT BVT CHARTERING UND LOGISTICS

Die langjährige Erfahrung im Transportwesen und in der Entwicklung von Schiffsanlagen gewährleistet kundenoptimale Lösungen für unterschiedlichste Güter. Ob der Transport von Rotorblättern, Sperrwerkstoren oder Manöverassistanzarbeiten: die Flotte ist vielseitig einsetzbar – an Land und auf See.



KORROSIONSSCHUTZ AN SCHIFF UND STAHL MIT RUPERTUS-STRAKO

Überall wo Stahl zum Einsatz kommt, sind die durch Korrosion verursachten Schäden immens. Ein auf die jeweiligen örtlichen Verhältnisse und Gegebenheiten abgestimmter Korrosionsschutz sorgt für eine lange Schutzdauer.

EIN AUSZUG UNSERER DIENSTLEISTUNGEN

HANDEL

Die Heinrich Rönner Gruppe bietet ein breites Portfolio für Industrie, Handwerk, Schifffahrt und Arbeitsschutz. Das Sortiment umfasst unter anderem Fluid- und Verbindungstechnik, Hydraulik, Pumpen, Industrieschläuche und Armaturen sowie Antriebstechnik, Wälzlager und Befestigungselemente. Ergänzt wird das Angebot durch Werkzeuge und Bearbeitungstechnik, Schmierstoffe, chemische Produkte sowie Dichtungs- und Kunststofftechnik.

Die detaillierte Produktauswahl und technische Beratung bietet die in Bremerhaven ansässige Tochtergesellschaft Arthur Friedrichs Industriebedarf. Sie versorgt Unternehmen innerhalb der Heinrich Rönner Gruppe

ebenso wie externe Kunden und verbindet ein breites Produktsortiment mit industrieller Erfahrung und praxisorientierter Beratung.

Durch die Bündelung des Einkaufs im Unternehmensverbund entstehen kurze Wege, eine hohe Versorgungssicherheit und effiziente Beschaffungsprozesse.

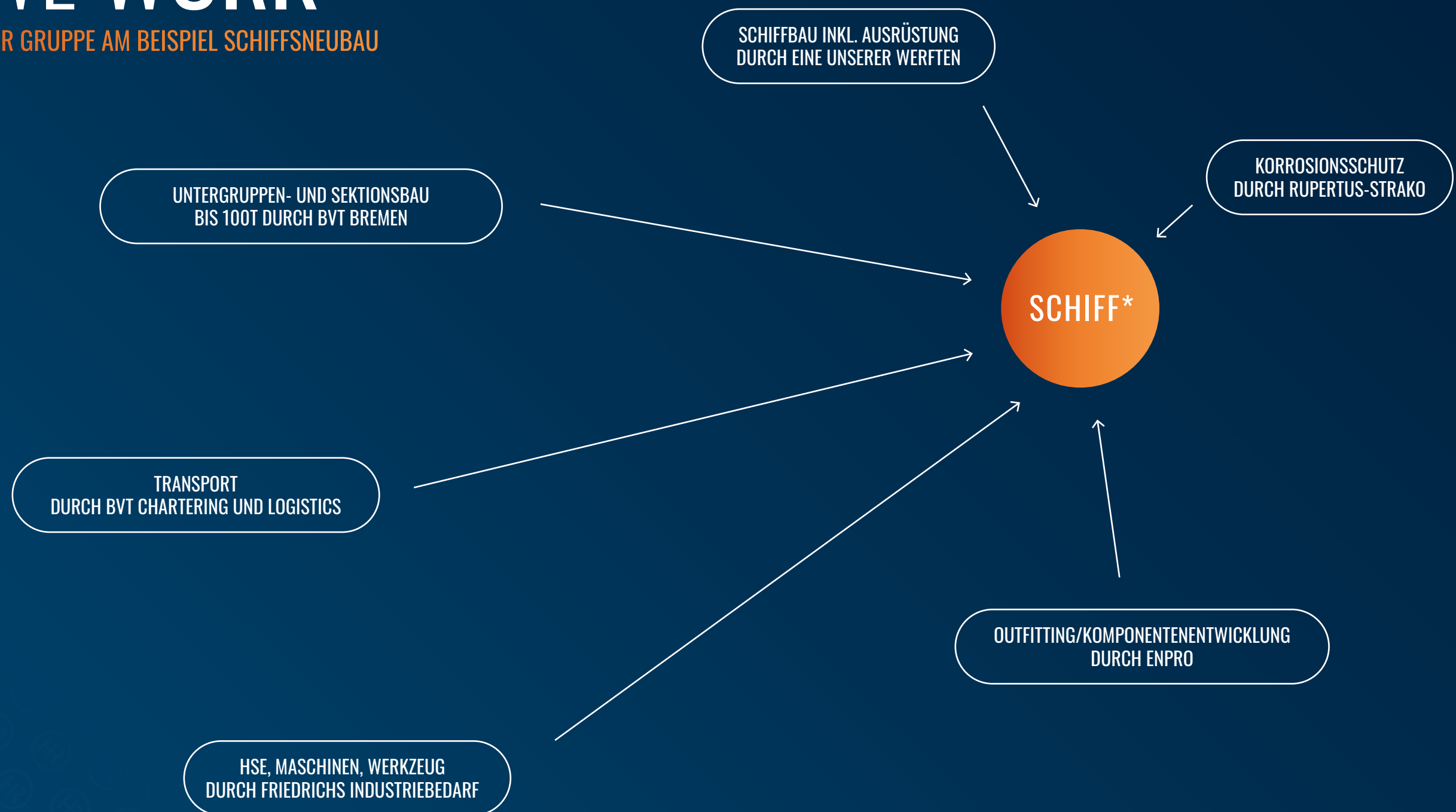
UNSERE PRODUKTKATEGORIEN

- Antriebstechnik
- Arbeitsschutzbekleidung
- Armaturen
- Berufsbekleidung
- Betriebseinrichtung
- Brandschutz
- Chemische Produkte
- Dichtungs- und Befestigungsmittel
- Freizeitbekleidung
- Industrieschläuche
- Kleinmaschinen, Werkzeuge
- On- und Offshore Equipment
- Pneumatik
- Pumpen
- Schiffsausrüstung
- Schmierstoffe
- Schweißbedarf
- Trenn- und Schleifmittel



HOW WE WORK

DIE SYNERGIEN UNSERER GRUPPE AM BEISPIEL SCHIFFSNEUBAU



Von der Planung bis hin zur finalen Übergabe – als Unternehmensgruppe leisten wir das alles und noch mehr. Nicht nur im Neubau, sondern auch beispielsweise in der Reparatur, sehen unsere Synergien ähnlich aus.

*Auf Kundenwunsch sind verschiedenste Konstellationen möglich.

UNTERNEHMEN DER GRUPPE

Die Heinrich Rönner Gruppe ist mit 20 Betriebs- und Produktionsstätten an 9 Standorten in Deutschland vertreten. Dank ihrer vielfältigen Kompetenzbereiche bietet sie umfassende Lösungen aus einer Hand – mit einem zentralen Ansprechpartner für alle Projektschritte. Moderne Hallen, umfangreiche Ausstattungen sowie die direkte Anbindung an die Nordsee, Binnengewässer, Autobahnen, Seehäfen und das Schienennetz schaffen optimale Voraussetzungen für effiziente Projektabläufe.

BREDO DRY DOCKS

UMBAU. REPARATUR. INSTANDSETZUNG.

Der Ursprung der heutigen BREDO DRY DOCKS GmbH liegt in der Zusammenführung der drei vormals eigenständigen Werften, der Mützelfeldtwerft GmbH & Co. KG in Cuxhaven, der German Dry Docks AG und der BREDO Dockgesellschaft mbH, beide in Bremerhaven. Um den Kunden eine größtmögliche Kapazität und Flexibilität bei der Bereitstellung geeigneter Docks und Werfteinrichtungen zu bieten, wurden die Unternehmen im Zeitraum 2018/2019/2020 sukzessive zusammengeführt und unter der neuen Marke BREDO DRY DOCKS vereint.

Jedes der drei Unternehmen hat seine Kernkompetenz mit eingebracht: die Erfahrung aus dem Schiffsneubau, das Management anspruchsvoller Großprojekte und Instandsetzungsvorhaben der Marine sowie die Flexibilität für eine effiziente Schiffsinstandsetzung und -reparatur rund um die Uhr (24/7). Ein zentrales Management steuert die Aufträge in den drei Betrieben, die jeweils von einem äußerst erfahrenen Betriebsleiter und seinem Team geführt werden.

Mit der Bündelung der Werftkapazitäten und der Expertise der über 300 Beschäftigten ist die BREDO DRY DOCKS der richtige Partner für jedes Projekt. Neben den eigenen Docks – im Fischereihafen Bremerhaven und im Amerikahafen Cuxhaven – nutzt BREDO im Rahmen einer engen Zusammenarbeit zusätzlich die Dockkapazitäten der Lloyd Werft. Durch diese gemeinsame Nutzung stehen den Kunden noch mehr Kapazitäten und Flexibilität für Reparatur-, Umbau- und Instandsetzungsprojekte zur Verfügung, sodass auch komplexe und zeitkritische Vorhaben effizient abgewickelt werden können.



KONTAKT

BREDO DRY DOCKS GmbH
Dockstraße 19
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 79 97 -10
info@bredode.de

Projektleitung
Lars Pilati
+49-471-7997-16
info@bredode.de

Leitung Einkauf
Sebastian Kubina
+49 471 7997-851
kubina@bredode.de

www.bredode.de

ZAHLEN & FAKTEN:

- Über 300 qualifizierte Fachkräfte
- 8 Docks für Schiffe bis zu 215 m Länge und einer Hebekapazität von 20.000 t
- Mitnutzung der Docks der Lloyd Werft (je nach Auslastung)
- Reibungslose und schnelle An- und Abfahrt der Schiffe durch optimale Lage der Docks direkt an der Nordsee
- 24/7 im Einsatz
- Mehr als 250 Dockungen pro Jahr
- Mehr als 250 Task-Force-Einsätze und technische Unterstützungsleistungen
- Mehr als 500 zufriedene Kunden pro Jahr



BREDO DRY DOCKS

DOCKKAPAZITÄTEN IN BREMERHAVEN UND CUXHAVEN



FISCHEREIHAFEN BREMERHAVEN

D1 – SCHWIMMDOCK 1 (3.800 t)

Breite	19,00 m
Länge	104,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	4,80 m
Kran (2)	7,00 t/12,00 m

D2 – SCHWIMMDOCK 2 (4.500 t)

Breite	21,30 m
Länge	100,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	4,70 m
Kran (1)	4,50 t/15,00 m - 2,50 t/23,00 m

D3 – SCHWIMMDOCK 3 (7.500 t)

Breite	23,90 m
Länge	158,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	6,20 m
Krane (2)	7,50 t/12,00 m - 5,00 t/20,00 m

D4 – SCHWIMMDOCK 4 (12.000 t)

Breite	29,00 m
Länge	170,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	6,00 m
Krane (2)	10,00 t/10,00 m - 5,00t/30,00 m

AMERIKAHAFEN CUXHAVEN

D7 – SCHWIMMDOCK 7 (7.000 t)

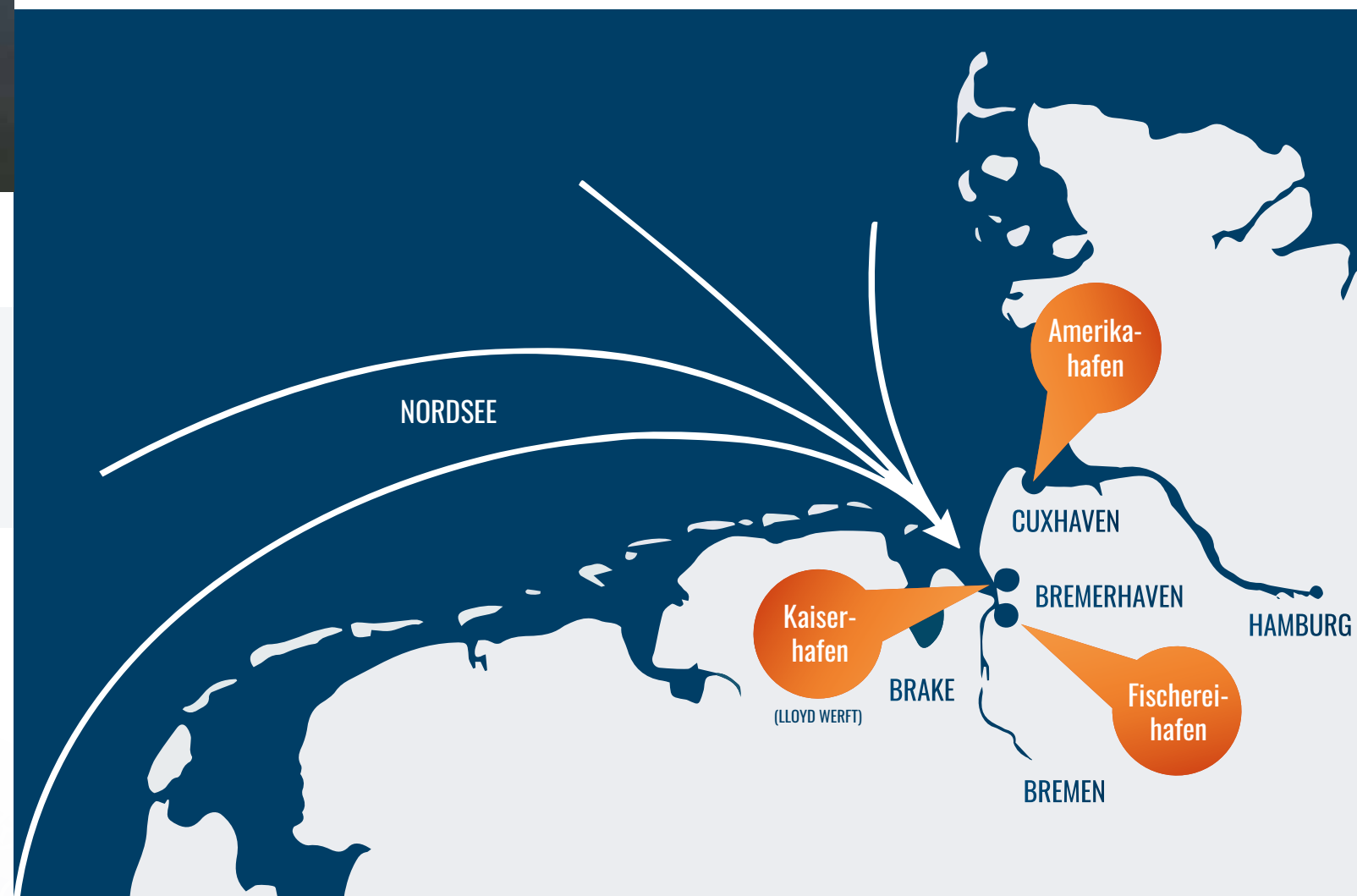
Breite	22,80 m
Länge	125,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	6,00 m
Kran	5,00 t/13,50 m - 3,00 t/21,00 m

D8 – SCHWIMMDOCK 8 (1.000 t)

Breite	14,90 m
Länge	75,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	4,00 m
Kran	8,00 t/14,00 m - 5,00 t/20,00 m
Bedachung	66,50 m x 17,50 m

LIEGEPLATZ

Länge	170,00 m
-------	----------



FLENSBURGER SHIPYARD (FSG)

SCHIFFE EINER NEUEN ÄRA

Die Flensburger Shipyard ist seit über 150 Jahren ein führendes Unternehmen im Schiffbau. Das 1872 gegründete Unternehmen hat sich auf den Bau hochmoderner Schiffe spezialisiert und ist weltweit für seine Qualität, Innovationskraft und Präzision bekannt. Zum Produktspektrum gehören Fähren, RoRo- und RoPax-Schiffe, Marinehilfsschiffe sowie Spezialschiffe mit höchsten technischen Anforderungen.

Am Standort Flensburg stehen moderne Produktionsanlagen zur Verfügung. Eine hochqualifizierte Belegschaft sowie ein starkes Netzwerk in der maritimen Industrie ermöglichen es, traditionelles Handwerk mit modernster Technologie zu verbinden. So entstehen Schiffe, die in den Bereichen Effizienz, Sicherheit und Nachhaltigkeit neue Maßstäbe setzen.

FAKTEN & ZAHLEN:

- 1872 gegründet
- Über 300 qualifizierte Fachkräfte
- Über 750 gefertigte Schiffe
- Vom Design bis zur Inbetriebnahme
- Fertigung von RoRo- und ConRo-, RoPax-, Offshore-, Marinehilfs- und Spezialschiffen sowie Fähren
- Eine der größten Schiffbauhallen Europas



**FLENSBURGER
SHIPYARD**

KONTAKT

FSG Shipyard GmbH | FSG S+O Design GmbH
Batteriestraße 52
24939 Flensburg

+49 (0) 461 4940-0
info@fsg-ship.de

Vertrieb
sales@fsg-ship.de

Einkauf
einkauf@fsg-ship.de

Recruiting
jobs@fsg-ship.de

www.fsg-ship.de



FLENSBURGER SHIPYARD (FSG)

DER SCHIFFBAU-PROZESS BEI DER FSG

In einer der größten Schiffbauhallen Europas entstehen bei der FSG komplexe Schiffe. Präzise abgestimmte und auf den jeweiligen Auftrag zugeschnittene Fertigungsabläufe sorgen dabei für einen effizienten Bauprozess – von der ersten Fertigungsstufe bis zur Ablieferung.

PRODUKTIONSKAPAZITÄTEN UND TECHNISCHE AUSSTATTUNG

- Gesamte Produktionsfläche: ca. 28.000 m²
- Produktionshalle: Länge: ca. 450 m / Breite: ca. 64 m
- ZAW-Halle: Länge: ca. 55,5 m / Breite: ca. 40,5 m
- Kragtragfähigkeit: bis zu 150 t Stückgewicht
- Maximale Hakenhöhe: 28 m
- RoRo-Verladung: über 1.000 t
- Umfangreicher Maschinenpark
- Verschiedene Brennschneidmaschinen

ENDAUSRÜSTUNG &
INBETRIEBNAHME

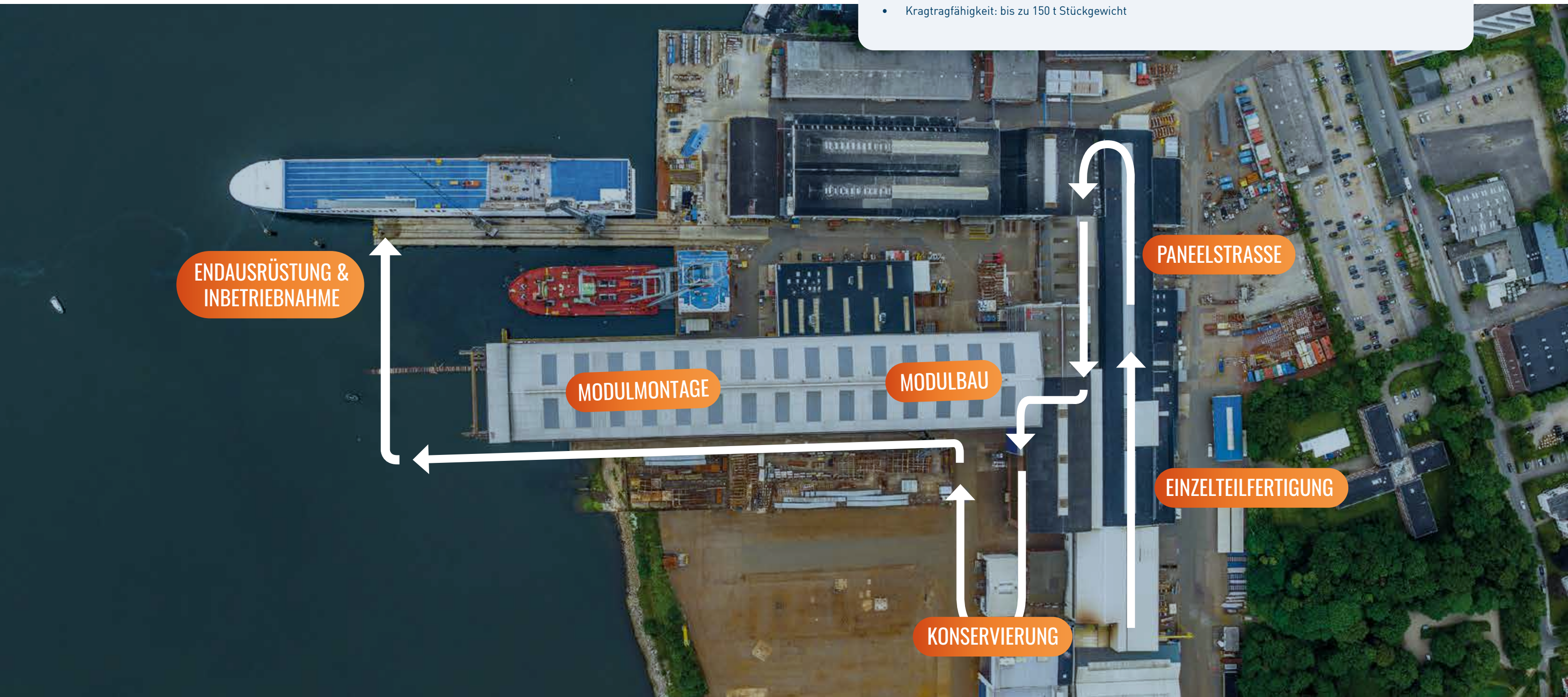
MODULMONTAGE

MODULBAU

PANELSTRASSE

EINZELTEILFERTIGUNG

KONSERVIERUNG



LLOYD WERFT BREMERHAVEN

GOING THE EXTRA MILE

Die Lloyd Werft Bremerhaven zählt mit ihren 169 Jahren Erfahrung zu den traditionsreichsten und leistungsfähigsten Werftstandorten Deutschlands. Mit ihrer Kombination aus Neubau, Umbau, Reparatur und Endausrüstung anspruchsvoller Schiffstypen hat sich die Werft als zuverlässiger Partner für Reedereien, Behörden und Industrie etabliert. Das Leistungsspektrum reicht von Kreuzfahrtschiffen und Megayachten über Spezial- und Behördenschiffe bis hin zu Forschungs- und Offshore-Einheiten. Damit steht die Lloyd Werft seit Jahrzehnten für technische Kompetenz, Flexibilität und maritime Innovationskraft.

Für die Umsetzung dieser vielfältigen Aufgaben verfügt die Werft über eine leistungsfähige Infrastruktur. Das Werftgelände im Kaiserhafen erstreckt sich über mehrere hunderttausend Quadratmeter und bietet direkte Anbindung an die seeschifftiefen Hafenanlagen Bremerhavens. Zu den wichtigsten Einrichtungen zählen mehrere Docks, darunter das Kaiserdock II mit einer Länge von rund 335 Metern und einer Breite von etwa 35 Metern. Moderne Fertigungshallen, Werkstätten, Schwerlastkräne und umfangreiche Ausrüstungskapazitäten ermöglichen die effiziente Bearbeitung unterschiedlichster Schiffbau- und Modernisierungsprojekte.

Die Vielseitigkeit der Lloyd Werft zeigt sich insbesondere im aktuellen Projektportfolio. Neben Umbau-, Modernisierungs- und Ausrüstungsprojekten für Kreuzfahrtschiffe arbeitet die Werft an anspruchsvollen Vorhaben im Spezialschiffbau. Darüber hinaus verfügt die Werft über langjährige Erfahrung im Bau und Umbau von Megayachten. Projekte wie die Superyachten Solaris und Luna unterstreichen die Kompetenz des Standorts bei technisch anspruchsvollen Großyachten.

ZAHLEN & FAKTEN:

- 169 Jahre Schiffbauerfahrung
- Über 300 qualifizierte Fachkräfte
- Mehrere Docks, darunter das Kaiserdock II mit einer Länge von rund 335 Metern und einer Breite von etwa 35 Metern
- Neubau, Umbau, Reparatur und Endausrüstung von Kreuzfahrtschiffen und Megayachten, Spezial- und Behördenschiffen sowie Forschungs- und Offshore-Einheiten
- Bekannte gefertigte Yachten: Solaris (139,7 m) und Luna (114,2 m)
- Optimale Lage direkt an der Nordsee



KONTAKT

Lloyd Werft Bremerhaven GmbH
Brückenstraße 25
27568 Bremerhaven

+49 (0) 471 478-0

info@lloydwerft.com

purchase@lloydwerft.com

www.lloydwerft.com



LLOYD WERFT BREMERHAVEN

INFRASTRUKTUR UND DOCKS IM KAISERHAFEN



- 280.000 m² eigene Betriebsfläche
- Vier große Trocken- und Schwimmdocks sowie Werkstätten und Logistikbereiche für den Bau, Umbau und die Reparatur von Schiffen mit einer Länge von mehr als 300 m und einem Tiefgang von bis zu 11 m
- 1,4 km lange Ausrüstungspier für Wartungsarbeiten
- Geschützte Räumlichkeiten nach ISPS-Hafen Sicherheitsvorschriften mit einem 24-Stunden Pförtner und Sicherheitspersonal
- Spezielle Lagerhäuser für wertvolle Güter unter CCTV-Überwachung
- Sozial- und Kantineinrichtungen (können durch den Kunden betrieben werden)

KD I (KAISERDOCK 1) – TROCKENDOCK

Breite des unteren Eingangs	26,00 m
Breite des oberen Eingangs	32,00 m
Länge	222,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	9,30 m
Brückenkran	35,00 t/13,00 m - 5,00 t/45,00 m

KD II (KAISERDOCK 2) – TROCKENDOCK

Breite des unteren Eingangs	35,00 m
Breite des oberen Eingangs	40,00 m
Länge	335,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	11,00 m
Brückenkran	50,00 t/31,00 m - 20,00 t/60,00 m und 35,00 t/13,00 m - 8,00 t/45,00 m

D3 – SCHWIMMDOCK

Breite	38,00 m
Länge	281,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	8,00 m
Brückenkran	60,00 t/17,6 m - 27,00 t/37,50 m 15,00 t/21,00 m 10,00 t/14,00 m - 7,50 t/21,70 m 15,00 t/14,00 m - 12,00 t/21,70 m

D6 – SCHWIMMDOCK (7.200 t)

Breite	21,00 m
Länge	147,00 m
Wassertiefe über Kielblöcken	6,50 m
Kran	10,00 t

STAHLBAU NORD (SBN)

HERAUSFORDERUNGEN AUS STAHL – FÜR PROFIS MIT ANSPRUCH

Seit 1993 steht Stahlbau Nord für anspruchsvolle Lösungen im Schiff- und Stahlbau. Mit moderner Produktionstechnik, langjähriger Erfahrung und einem qualifizierten Team entstehen maßgeschneiderte Konstruktionen für maritime Anwendungen, Industrie und Infrastruktur.

Das Leistungsspektrum reicht im Schiffbau vom Neubau von Handels- und Marineschiffen, Megayachten und Spezialschiffen bis zur Fertigung von Schiffssektionen, Rümpfen und Aufbauten sowie anspruchsvollen Refit-Projekten. Im Stahlbau entstehen unter anderem komplexe Konstruktionen für den Offshorebereich, Schleusentore und Industrieanlagen.

Moderne Produktionsstätten mit hoher Kapazität und direktem Wasserzugang schaffen optimale Voraussetzungen für die Fertigung und Montage. Ob Stahl, Edelstahl oder Aluminium – Stahlbau Nord verbindet technische Kompetenz, handwerkliche Präzision und moderne Fertigungsmethoden für anspruchsvolle Projekte.

ZAHLEN & FAKTEN:

- Erfahrung aus über 30 Jahren
- ca. 170 qualifizierte Fachkräfte
- Direkter Wasserzugang: Standort im Labradorhafen an der Weser
- Fertiggestellte Groß- und Schwergutkomponenten sowie Schiffe können verladen werden: mithilfe eines hydraulischen Transportsystems, mit Schwerlastfahrzeugen (SPMTs), auf Pontons oder Schwerlastschiffe
- Gut ausgebaute, breite Straßen, die für Schwertransporte geeignet sind



KONTAKT

Stahlbau Nord GmbH
Am Lunedeich 156
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 97 39 8-0

sbn@sbn-bhv.de

www.sbn-bhv.de



STAHLBAU NORD (SBN)

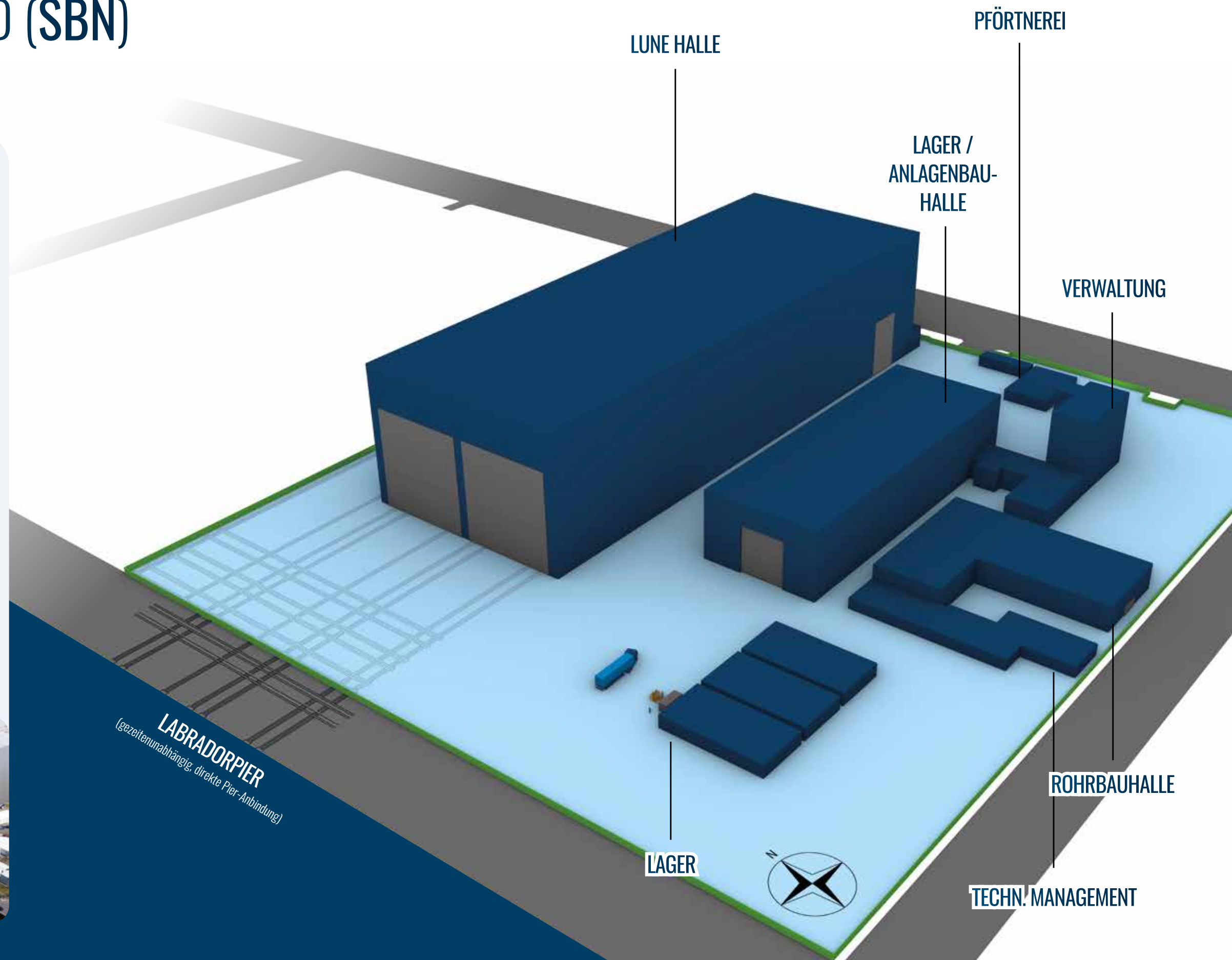
INFRASTRUKTUR IN BREMERHAVEN

LUNEHALLE

- Fertigungsfläche: 16.000 m²
- Grundstücksfläche: 200.000 m²
- Gesamtlänge: 173 m
- Gesamthöhe: 50 m
- Zwei Hallenschiffe 170 x 30 x 50 m mit Bekranung für 280 t
- Verstärkte Bodenplatte
- Hallenkrananlagen 2 x 150 t + 20 t und 2 x 30 t
- Lageranbau, eingeschossig, Stahlbetonskelettbauweise, Lüfterheizung
- Schwerlastplatte als Freilager (ca. 6.200 m²)
- Schotterlagerplatz als Freilager (ca. 15.000 m²)

ANLAGENBAUHALLE

- Länge: 100 m
- Breite: 35 m
- Hakenhöhe: 11,7 m
- 360 t Bekranung
- Fußbodenheizung
- Regale für Lagerstellplätze
- Plattform für Erweiterung der Nutzfläche



LABRADORPIER
(gezeitenunabhängig, direkte Pier-Anbindung)

SET SCHIFFBAU U. ENTWICKLUNGSGESELLSCHAFT TANGERMÜNDE

SPEZIALSCHIFFE MIT ANTRIEB FÜR MORGEN

Die SET, bekannt unter Kunden und Geschäftspartnern, vereint die beiden traditionsreichen Werftstandorte Tangermünde und Genthin. Beide Standorte blicken auf eine langjährige Geschichte im Schiffbau und in der Schiffsreparatur zurück: In Tangermünde werden seit mehr als 150 Jahren Schiffe gebaut und instand gesetzt, während die Werft Genthin aus dem ehemaligen Bauhof des Wasser- und Schifffahrtsamtes hervorgegangen ist.

Ergänzt wird das Leistungsspektrum durch umfassende Reparaturen, Umbauten und Modernisierungen. Mit jahrzehntelanger Erfahrung, technischem Know-how und innovativen Lösungen steht SET für leistungsfähigen Schiffbau „Made in Sachsen-Anhalt“.

Über Jahrzehnte prägten beide Werften den Auf- und Ausbau der Binnenschiff flotte. Heute liegt der Schwerpunkt auf dem Neubau moderner Binnen- und Küstenschiffe sowie Spezialfahrzeuge. Zum Portfolio gehören unter anderem Fahrgastschiffe, Fähren, Polizeiboote, Forschungsschiffe, Baggerschiffe und Fahrzeuge für technische Flotten.

ZAHLEN & FAKTEN:

- Schiffbautradition seit mehr als 160 Jahren
- Über 80 qualifizierte Fachkräfte
- Über 215 gefertigte Schiffe
- Neubau, Reparatur und Sanierung von Spezialschiffen
- Spezialist für die Integration innovativer Antriebstechnologien
- Navigatorfertigung als Spezialkompetenz im Sonderbau
- Innovationpreis für Transportschubleichter "Jürgen"



KONTAKT

SET Schiffbau u. Entwicklungsgesellschaft
Tangermünde mbH
Carlbau 7b
39590 Tangermünde

+49 (0) 39322 993 -0
mail@set-schiffbau.de

www.set-schiffbau.de

SET SCHIFFBAU U. ENTWICKLUNGSGESELLSCHAFT TANGERMÜNDE

INFRASTRUKTUR IN TANGERMÜNDE

- Betriebsfläche: 17.300 m²
- Schiffbauhallen von: 120 x 30 x 15 m
- Kombi-Arbeitshalle
- Hallenkrane: 4 x 25 t, 1 x 5 t
- Autokran 30 t
- 4-lagige hydraulische Quer- und Längsslipanlage
- Schiffe bis 85 m Länge und bis 1.000 t Gesamtgewicht



INFRASTRUKTUR IN GENTHIN

- Betriebsfläche: 32.000 m²
- Schiffbauhalle: 75 x 25 x 12 m
- 2 Hallenkrane à 8 t
- Schiffbauhalle (Aluminium): 70 x 20 x 10 m
- 2 Hallenkrane, 8 t
- Konstruktions- und Mechanikhalle / mechanische Bearbeitung: 45 x 30 x 10 m
- 1 Hallenkran, 5 t
- Pier: Länge 350 m / Wassertiefe 4 m
- 3-lagige hydraulische Querslipanlage für Schiffe bis 82 m und 640 t



INNOVATIONSPREIS FÜR TRANSPORTSCHUBLEICHTER "JÜRGEN"

Der von SET entwickelte und gebaute Transportschubleichter „Jürgen“ wurde mit dem Innovationspreis „Saphire der Wirtschaft“ der Kammerunion Elbe/Oder ausgezeichnet.

Der Preis würdigt zukunftsweisende Lösungen, die die Wettbewerbsfähigkeit von Unternehmen nachhaltig stärken. Genau dafür steht der Schubleichter „Jürgen“: Er ermöglicht den sicheren Transport von Schiffen mit größerem Tiefgang selbst bei niedrigen Wasserständen und setzt damit neue Maßstäbe in der Binnenschifffahrt.



UNTERNEHMEN DER GRUPPE



Arthur Friedrichs Industriebedarf GmbH
Herwigstr. 44
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 97395-0
info@afi-bhv.de
www.afi-bhv.de



NK Stahlwasserbau GmbH & Co. KG
Fehmarnstraße 22
24782 Büdelsdorf

+49 (0) 471 80960 211
info@nk-swb.de
www.nk-stahlwasserbau.de



BREDO DRY DOCKS GmbH
Dockstr. 19
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 79 97-10
info@bredodo.de
www.bredodo.de



Roßlauer Schiffswerft GmbH & Co. KG
Werftstr. 4
06862 Dessau-Roßlau

+49 (0) 34901 94-0
mail@rsw-stahlbau.de
www.rsw-stahlbau.de



BVT Bremen GmbH & Co. KG
Zur Westpier 40
28755 Bremen

+49 421 620098 -0
bvt@bvt-bremen.de
www.bvt-bremen.de



Rupertus-Strako GmbH
Grönlandstraße 3
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 94 710-1
info@rupertus-strako.de
www.rupertus-strako.de



BVT Chartering und Logistics GmbH
Kühlhauskai 3
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 30 01 30-0
project@bvt-chartering.de
www.bvt-chartering.de



Rönner Verwaltungsgesellschaft mbH
Am Lunedeich 156
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 80960 900
kontakt@hr-gruppe.de
www.hr-gruppe.de



EnPro Engineering- und Produktionsgesellschaft mbH
Neufundlandstraße 2
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 98 40 6-0
enpro@enpro-bhv.de
www.enpro-bhv.de



Stahlbau Nord GmbH
Am Lunedeich 156
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 97 398-0
sbn@sbn-bhv.de
www.sbn-bhv.de



FSG Shipyard GmbH
Batteriestraße 52
24939 Flensburg

+49 (0) 461 4940 0
info@fsg-ship.de
www.fsg-ship.de



SET Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH
Carlbau 7b
39590 Tangermünde

+49 (0) 39322 99 30
mail@set-schiffbau.de
www.set-schiffbau.de



German Ship Repair GmbH
Dockstr. 19
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 30 01 30-0
info@germanshiprepair.com
www.germanshiprepair.com



TSU GmbH
Kleiner Westring 19
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 94 79 3-0
info@tsu-gmbh.de
www.tsu-gmbh.de



GMW Burg GmbH
Tuchmacherweg 19
39288 Burg

+49 (0) 39 21 / 45 72 01
anfrage@gmw-burg.de
www.gmw-burg.de



Unterweser Stahl- und Maschinenbau GmbH
Am Lunedeich 143
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 97 948-0
usm@usm-bhv.de
www.usm-bhv.de



Lloyd Werft Bremerhaven GmbH
Brückenstraße 25
27568 Bremerhaven

+49 (0) 471 478-0
info@lloydwerft.com
www.lloydwerft.com



USM-Nord Unterweser Schiff- und Maschinenbau GmbH
Lohmannstr. 62
27568 Bremerhaven

+49 (0) 471 48 02-0
usm@usm-nord.de
www.usm-nord.de



Metall- u. Holzbau Andreas Carstens GmbH & Co. KG
Großer Westring 11
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 97 39 0-0
kontakt@muh-bhv.de
www.metall-und-holzbau.de



V + S Vertrieb und Service GmbH
Kleiner Westring 19
27572 Bremerhaven

+49 (0) 471 93 238-20
info@vertrieb-service.com
www.vertrieb-service.com

KONTAKT

Heinrich Rönner Gruppe
Am Lunedeich 156
27572 Bremerhaven

☎ +49 (0)471 80960 900

✉ kontakt@hr-gruppe.de

🌐 www.hr-gruppe.de

